

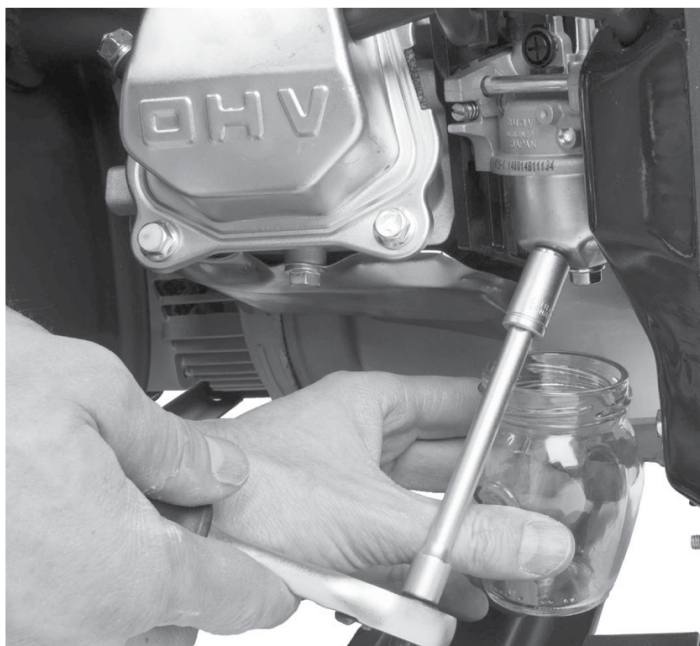
## Zanesený karburátor

je najčastejšou príčinou porúch elektrocentrál a čerpadiel.

Keďže sa zväčša nejedná o výrobnú chybu, ale o zanedbanie starostlivosti, **oprava takejto poruchy je mimozáručná**, teda je spoplatnená.

Ako predísť zaneseniu karburátora:

- používať kvalitnejší benzín E5 s nižším obsahom biozložiek
- pred dlhodobším nepoužívaním stroja, vyprázdniť nádrž, aby nedochádzalo k zvetraniu benzínu a taktiež vypustiť a prepláchnuť karburátor



## **Doba skladovateľnosti**

Vzhľadom na prítomnosť biozložky v benzíne a jej negatívny vplyv na oxidačnú stálosť (skladovateľnosť), sa neodporúča skladovať palivo dlhšie ako **3 mesiace**.

**Starnutie paliva** urýchľujú aj ďalšie faktory, ako napríklad:

- vysoké teploty
- prítomnosť vody, vlhkosť
- prítomnosť kyslíka
- kontakt s niektorými kovmi ako napríklad zinok alebo meď
- vystavenie slnečnému žiareniu

Na možné zanesenie a poškodenie karburátora môže mať vplyv aj od typu použitého benzínu. Benzíny E10 sú síce dostupnejšie a lacnejšie, ale väčšie množstvo biozložky spôsobuje rýchlejšie zvetrávanie benzínu. Benzíny E5 sú menej dostupné a drahšie, ale zvetrávajú pomalšie.

**Aby sa predišlo poškodeniu čerpadiel a centrál** a ich komponentov, v prípade, že sa ich dlhšiu dobu nechystáte používať, je odporúčané urobiť **jednoduchú údržbu**:

- pri skladovaní dbajte na to, aby teplota neklesla pod  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$  a nevystúpila nad  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$
- z benzínovej nádrže a palivových hadičiek vypustíte všetko palivo a uzavriete palivový ventil
- odkalíte karburátor
- vymeňte olej
- vyčistíte vonkajšiu časť motora

Podrobnejšie informácie nájdete v návode na použitie v kapitolách o údržbe a skladovaní.



**HERON**